

# まだスリップリング使っていますか?

## 輪軸、ブレーキの温度、ひずみ計測



車輪、ブレーキの性能確認や信頼性評価のため、回転状態で温度やひずみを確認する必要があります。スリップリングを使用する場合、コスト、工数が大きくなっていました。AirLogger™を使用することで回転中のデータを簡単に、正確に取得することができます。

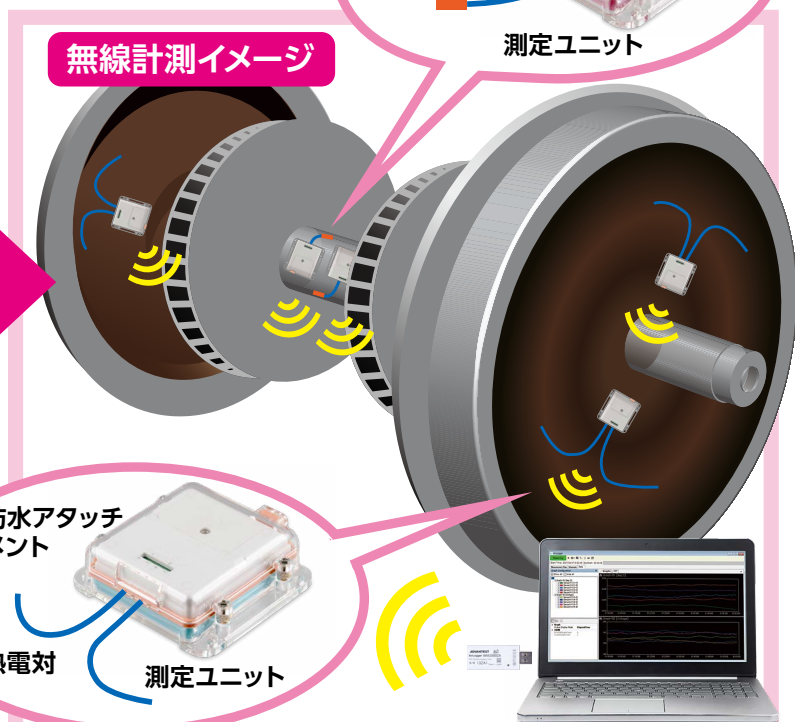
### 測定イメージ

#### 有線計測イメージ



- 実験準備に工数がかかる
- スリップリングの接点が摩耗する
- 測定値にノイズがのりやすい

#### 無線計測イメージ



- 測定データはリアルタイム表示
- 測定データはPCにCSVで保存可能
- 通信距離 30m
- 測定ユニットは電池駆動
- 同時測定可能台数 最大 100 ユニット
- メモリ内蔵でデータのバックアップ可能

#### 導入効果例

準備工数削減 1日 → 2時間  
スリップリング不要 100万円削減



必要機材	型式	数量	単価	小計	備考
例: 温度4ch、ひずみ(120Ω)2chの測定の場合					
2ch温度/電圧測定ユニット 	WM2000TA-000-01	2	¥69,000	¥138,000	防水アタッチメント付属
ひずみ測定ユニット 	WM2000SA-000-01	2	¥57,000	¥114,000	防水アタッチメント付属
PC通信ユニット 	WM2000ZA-000-01	1	¥57,000	¥57,000	
センサ(熱電対)*1	A7020	1	¥20,000	¥20,000	熱電対5mを切断して使用
センサ(ひずみゲージ)	—	2	—	—	お客様手配
PC(windows)	—	1	—	—	お客様手配

\*1 熱電対は、お客様が所有しているものを使用可能  
\*2 測定用PCアプリケーションは無償でダウンロードできます。

合計: ¥329,000 (税抜)